



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ПЕЧЕНГА
ПЕЧЕНГСКОГО РАЙОНА
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.05.2017 г.

№ 117

п. Печенга

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

В соответствии Бюджетным кодексом РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 7 ст. 3, п. 6 ст. 4, ст. 13 Федерального закона Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 25.01.2016 № 23 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования городское поселение Печенга», руководствуясь Уставом муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области, администрация муниципального образования городское поселение Печенга,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году», утвержденную постановлением администрации муниципального образования городское поселение Печенга от 30.11.2016 № 269 изменить и изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования (обнародования).

3. Настоящее постановление опубликовать в соответствии с Порядком опубликования (обнародования) муниципальных правовых актов органов местного самоуправления городского поселения Печенга.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования городское поселение Печенга.

**Глава администрации
муниципального образования
городского поселения Печенга**

Н. Г. Жданова

Приложение
к Постановлению администрации
муниципального образования
городское поселение Печенга
от «__» _____ 2017 г № _____

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства
муниципального образования городское поселение Печенга
Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

п. Печенга 2017г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

«Развитие дорожного хозяйства муниципального образования городское поселение Печенга Печенгского района Мурманской области в 2017 году»

Цели Программы	Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог на территории муниципального образования городское поселение Печенга (далее - МО г.п.Печенга).
Задачи Программы	1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга. 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга.
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	1. Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности. 2. Количество отремонтированных участков дорожной сети. 3. Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания.
Сроки и этапы реализации Программы	В течение 2017 года.
Финансовое обеспечение Программы (тыс. руб.)	Всего – 5 522,204 тыс. руб., в т. ч.: Бюджет МО г.п. Печенга – 5 522,204 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты Программы	1. Улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов (НПА), нормативно-технической документации (НТД) и направленной на повышение безопасности и удобства пользования. 2. Преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга.
Ответственный исполнитель Программы	Отдел муниципального имущества администрации МО г.п. Печенга (далее – ОМИ), финансовый отдел администрации МО г.п. Печенга (далее – ФинО).
Соисполнитель Программы	Муниципальное казенное предприятие «Жилищное хозяйство муниципального образования городское поселение Печенга» (далее – МКП «Жилищное

	хозяйство»), иные предприятия и организации, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную тем или иным образом с реализацией Программы МО г.п. Печенга.
Адрес размещения Программы на официальном сайте администрации муниципального образования городское поселение Печенга	http://pechenga51.ru – официальный сайт Администрации МО г.п. Печенга.

1. Понятия и термины

Улично-дорожная сеть - система связанных между собой улиц и автомобильных дорог в пределах населенного пункта.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Эффективность - относительный эффект, результативность процесса, операции, проекта, определяемые как отношение эффекта, результата к затратам, расходам, обусловившим, обеспечившим его получение.

В перечне программных мероприятий используются сокращения:

ФБ – федеральный бюджет;

ОБ – областной бюджет;

МБ – местный бюджет;

РБ – районный бюджет;

ВБС – внебюджетные средства.

2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

В состав МО г.п. Печенга входят 6 населенных пунктов, в т.ч. 2 населенных пункта п. Вайда-Губа и п. Цыпнаволоктруднодоступны – дорога фактически отсутствует. Населенные пункты п. Спутник, п. Печенга, ст. Печенга (19 км) и н.п. Лиинахамари связаны между собой автомобильными дорогами федерального и регионального значения, общая протяженность которых составляет 55 км. По указанным дорогам проходят 3 автобусных маршрута общего пользования в междугородном сообщении, 2 автобусных маршрута межмуниципального пользования и 2 школьных автобусных маршрута.

К дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах населенных пунктов, входящих в состав МО г.п. Печенга.

Протяженность автомобильных дорог и улично-дорожной сети местного значения в МО г.п. Печенга представлена в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование	Местонахождение	Общая протяженность, км
1	47 215 562 ОП МП 001	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №1, ул.Набережная десантов	1,583
2	47 215 562 ОП МП 002	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3-1, от хлораторной до ул.Набережная десантов	1,740
3	47 215 562 ОП МП 003	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, в песчаный карьер	3,658
4	47 215 562 ОП МП 004	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, к причалам №10,11	2,120
5	47 215 562 ОП МП 005	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная до хлораторной	3,285
6	47 215 562 ОП МП 006	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от хлораторной до п-ва Немецкий	5,650
7	47 215 562 ОП МП 007	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул. Шабалина к Котельной	0,197

8	47 215 562 ОП МП 008	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Шабалина д.2	0,872
9	47 215 562 ОП МП 009	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3-2, автоподъезд к Вышке	0,381
10	47 215 562 ОП МП 010	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, ул.Северная	0,256
11	47 215 562 ОП МП 011	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №2, от ул.Шабалина к детскому садику	0,340
12	47 215 562 ОП МП 012	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №3, от ул.Северная к бывшей заставе	0,717
13	47 215 562 ОП МП 013	Часть а/дороги	н.п.Лиинахамари, военный городок №2, ул.Северная - ул.Шабалина	0,138
14	47 215 562 ОП МП 014	Часть а/дороги	Мурманская обл., Печенгский район, н.п.Лиинахамари, военный городок № 1,2,3	11,837
15	47 215 562 ОП МП 015	Часть а/дороги	н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая)	0,505
16	47 215 562 ОП МП 016	Часть а/дороги	г.п. Печенга Военный городок № 13 (поворот с трассы Печенга – Лиинахамари вокруг объекта недвижимого имущества «Стадион № 126»)	0,428
17	47 215 562 ОП МП 017	Часть а/дороги	г.п. Печенга Военный городок № 38 (поворот от дороги Печенга – Лиинахамари по ул. Бредова)	0,406
18	47 215 562 ОП МП 018	Часть а/дороги	г.п. Печенга, 19 км Станция Печенга (19 км), военный городок № 4 (поворот с федеральной трассы М-18 до площадки сбора ТБО)	0,137
19	47 215 562 ОП МП 019	Часть а/дороги	г.п. Печенга, Военный городок № 13 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома Печенгское шоссе д.8)	0,377

Дорожная инфраструктура в поселениях представлена следующими объектами:

- мост через р. Каккур-йоки в н.п. Спутник,
- мост через р. Печенга в п. Печенга,

На автодороге «автоподъезд к н.п. Лиинахамари»:

- мост через Трифонов ручей,
- дорожные знаки, уличное освещение, автобусные остановки на дорогах местного значения.

Сеть муниципальных автомобильных дорог местного значения в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям городского поселения Печенга.

До 70 процентов от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, что создает угрозу безопасности пассажирских перевозок и срывов в жизнеобеспечении населенных пунктов МО г.п. Печенга.

Увеличение парка транспортных средств и интенсивности движения автотранспорта при ограниченных финансовых возможностях бюджета МО г.п. Печенга привели к накоплению объемов отложенного ремонта и содержания автомобильных дорог, что выражается в ухудшении условий движения и существенном снижении потребительских свойств дорог. При этом имеется тенденция к увеличению объемов перевозки грузов автомобильным транспортом за счет изменения структуры спроса на перевозки, в которой возрастает роль большегрузных перевозок потребительских товаров, строительных материалов (щебень).

Из-за ограниченных финансовых возможностей местного бюджета деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение элементарных условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств. Однако этих работ недостаточно для приведения в соответствие с нормативными требованиями всей улично-дорожной сети поселений.

Основными проблемами в сфере дорожного хозяйства МО г.п. Печенга являются:

- значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия;
- значительный разброс населенных пунктов МО г.п. Печенга;
- недостаток финансовых средств в бюджете МО г.п. Печенга на выполнение полномочий по осуществлению дорожной деятельности;
- отсутствие в муниципальном образовании специализированной техники;
- отсутствие конкуренции на выполнение работ по содержанию автодорожной сети.

3. Основные цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации, а также целевых показателей(индикаторов)

Целью Программы является организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга.

В рамках Программы предусматривается решение следующих задач:

- улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга;
- обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга.

Реализация Программы рассчитана на 2017 год без разделения на этапы.

Основные показатели (индикаторы) выполнения вышеизложенных мероприятий представлены в Таблице № 2.

Таблица 2

Показатели (индикаторы) выполнения Программы

№ п/п	Цель, задачи и показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора)		
			Отчетный год	Текущий год	Год реализации Программы
			2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6
Цель: Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга					
Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга					
1.1.	Доля отремонтированных участков дорожно-уличной сети от общей протяженности.	%	0,8	3,66	0,505
1.2.	Количество отремонтированных участков дорожной сети.	ед.	2	4	1
Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга					
2.1.	Организация содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга в режиме круглогодичного обслуживания.	да/нет	да	да	да

4. Программные мероприятия

Программа сформирована с учетом основных направлений деятельности Администрации МО г.п. Печенга на 2017 год. Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности представлен в Таблице № 3.

Эффект от выполнения мероприятий Программы имеет прежде всего социальную направленность.

Реализация мероприятий Программы должна обеспечить достижение следующих результатов:

- улучшение состояния улично-дорожной сети на территории МО г.п. Печенга, создание условий для осуществления постоянной планомерной деятельности по содержанию автомобильных дорог, проездов и дорожной инфраструктуры, обеспечивающей их техническое состояние в соответствии с требованиями НПА, НТД и направленной на повышение безопасности и удобства пользования;

- преобразование территории муниципального образования с целью улучшения качества жизни жителей и совершенствования эстетического состояния населенных пунктов МО г.п. Печенга.

Таблица № 3

Перечень программных мероприятий с объемом финансирования и показателями результативности

п/п	Цели, задачи, мероприятие	Срок исполнения	Источники финансирования	Объем финансирования тыс. руб.	Исполнители соисполнители
1	2	3	4	5	6
Цель: Организация дорожной деятельности, обеспечивающей выполнение требований к транспортно-эксплуатационным показателям и удовлетворение потребностей пользователей улично-дорожной сетью, автомобильными дорогами местного значения и дорожными сооружениями, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию автодорог МО г.п. Печенга.					
Задача 1. Улучшение технического состояния существующей улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения за счет увеличения объемов работ по ремонту и содержанию дорожного хозяйства МО г.п. Печенга					
1.1.	Ремонт участка автомобильной дороги н.п. Спутник Военный городок № 42 (поворот с федеральной трассы М-18 до жилого дома по ул. Новая) –3 268 кв.м.	II-III кв. 2017 г.	ФБ	0,0	ОМИ
			ОБ	0,0	
			МБ	2382,524	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	2382,524	
1.2.	Разработка сметной документации на ремонты автомобильных дорог в 2017-2018 гг. (с проведением экспертизы) – 3 шт.	В течение 2017 г.	ФБ	0,0	ОМИ
			ОБ	0,0	
			МБ	100,000	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	100,000	
1.3.	Формирование земельных участков под автомобильными дорогами, находящимися в муниципальной собственности и постановка на ГКН- 4 шт.	II-III кв. 2017 г.	ФБ	0,0	ОМИ
			ОБ	0,0	
			МБ	200,000	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	200,000	
1.4.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО г.п. Печенга – 1 шт.	I-IV кв. 2017 г.	ФБ	0,0	ОМИ
			ОБ	0,0	
			МБ	207,500	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	207,500	

ИТОГО по Задаче 1:			ФБ	0,0	
			ОБ	0,0	
			МБ	2890,024	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	2 890,024	
Задача 2. Обеспечение содержания улично-дорожной сети и автомобильных дорог местного значения МО г.п. Печенга					
2.1.	Субсидии на содержании МКП «Жилищное хозяйство» автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети МО г.п. Печенга	В течение 2017 г.	ФБ	0,0	Фино, ОМИ, МКП «Жилищное хозяйство»
			ОБ	0,0	
			МБ	2632,180	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	2632,180	
ИТОГО по Задаче 2:			ФБ	0,0	
			ОБ	0,0	
			МБ	2632,180	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	2632,180	
ИТОГО по Программе:			ФБ	0,0	
			ОБ	0,0	
			МБ	5 522,204	
			РБ	0,0	
			ВБС	0,0	
			Итого:	5 522,204	

5. Механизм реализации Программы

Программа реализуется в рамках законодательства Российской Федерации, Мурманской области и нормативных правовых актов МО г.п. Печенга.

ОМИ и ФинО являются ответственными исполнителями Программы:

ОМИ:

- осуществляет текущее исполнение мероприятий Программы, подготовку в установленном порядке отчетности по реализации Программы;
- проводит мониторинг реализации программных мероприятий;
- осуществляет подготовку предложений по корректировке Программы.

ФинО:

- обеспечивает выделение финансовых средств на субсидирование и компенсацию расходов соисполнителей на реализацию программных мероприятий.

ОМИ и ФинО (совместно):

- с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей по программным мероприятиям, механизму реализации Программы, составу соисполнителей.

Реализация программных мероприятий осуществляется путем совместной деятельности исполнителя и соисполнителей Программы.

Существует ряд внешних рисков, которые способны повлиять на реализацию Программы:

- изменение действующего законодательства;
- сокращение бюджетного финансирования.

Следствием указанных причин может явиться итоговое изменение как количественных, так и финансовых показателей выполнения мероприятий Программы.

Механизм минимизации рисков – оперативное реагирование на изменение законодательства, своевременная корректировка распределения средств. Корректировка и перераспределение финансовых средств на реализацию мероприятий Программы (в том числе по результатам конкурсных мероприятий) осуществляется ФинО, с учетом предложений исполнителя Программы.

Внутренние риски при реализации Программы:

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» часть муниципальных контрактов может быть не заключена в связи с отсутствием претендентов. Проведение повторных процедур приведет к изменению сроков исполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контрактам.

Механизм минимизации внутренних рисков – своевременное внесение необходимых корректировок в Программу и документацию, подготавливаемую для реализации программных мероприятий.

Подготовка и представление информации о результатах исполнения Программы, корректировка и дополнение мероприятий Программы, в том числе перечня объектов и объема необходимых работ, осуществляется ОМИ и соисполнителями Программы.