

Общество с ограниченной ответственностью «АльфаДорПроект»
г. Иваново, ул. Типографская д. 6 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПГТ. ПЕЧЕНГА ПЕЧЕНГСКОГО РАЙОНА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Заказчик: Отдел муниципального имущества администрации муниципального образования городского поселения Печенга Печенгского района Мурманской области.

Утверждено: Начальник отдела муниципального имущества администрации муниципального образования городского поселения Печенга Печенгского района Мурманской области.

_____ А. В. Кузнецов

«_____» _____ 2017 г.

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:

_____ И. Б. Панов

«_____» _____ 2017 г.

г. Иваново 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. Содержание*
- 2. Введение*
- 3. Дорога №1*
- 4. Дорога №2*
- 5. Дорога №3*
- 6. Дорога №4*
- 7. Условные обозначения*

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения расположенных на территории пгт. Печенга Печенгского района Мурманской области выполнен ООО «АльфаДорПроект».

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО «АльфаДорПроект» в 2017г.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006” “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

Дорога №1

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пгт. Печенга, дорога №1
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+160	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+360	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+255	требуется установить	1	справа	
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+265	требуется установить	1		слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+255	требуется установить	1	справа	
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+265	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
8	8.2.1	Зона действия	2		0+160	требуется установить	1	справа	
9	8.2.1	Зона действия	2		0+360	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					9		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пгт. Печенга, дорога №1
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+428		10/10	428	428	0	Слева
Итого:				10/10	428	428	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: пгт. Печенга, дорога №1
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+428	Слева		428		428
2	0+000	0+428	Справа		428		428
Итого:					856		856

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: пгт. Печенга, дорога №1
Участок: 0,000 - 0,428 км.

№ км	1.1(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	0.400	
Ширина, м	0.10	0.10	4.00	
0 - 1	368,000	40,000	6,000	39,040
ИТОГО	368,000	40,000	6,000	39,040
ЛИН.КМ	0,368	0,040	0,006	
ПРИВЕД.КМ	0,368	0,020	0,002	
ПЛОЩАДЬ	36,800	2,000	0,240	39,040

Дорога №2

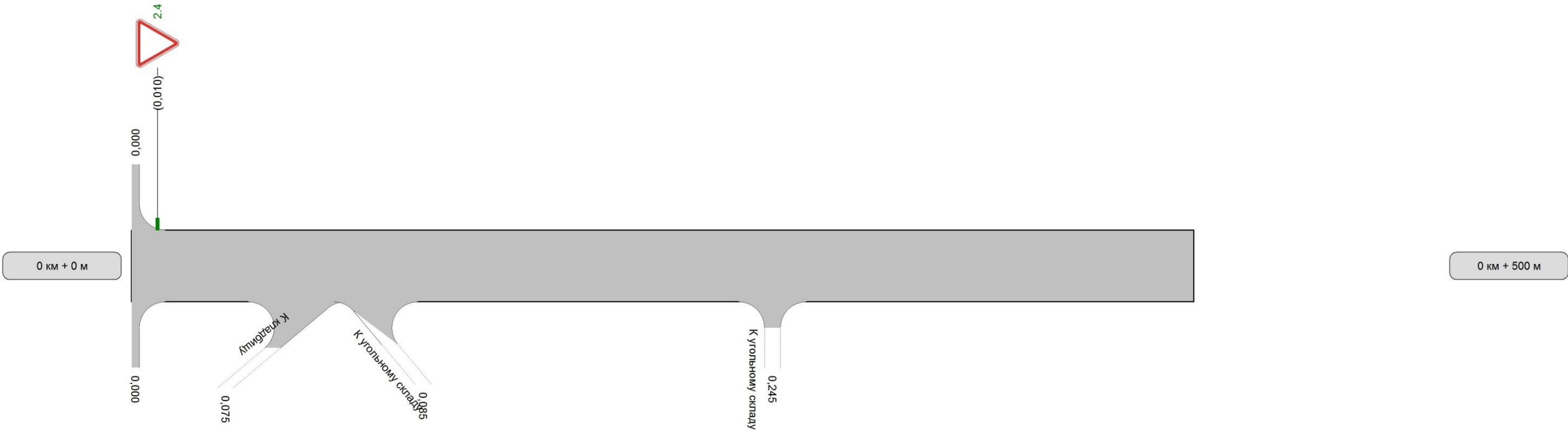
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Автомобильная дорога
пгт. Печенга дорога №2



Наименование автодороги (административный район)	пгт. Печенга, дорога №2	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

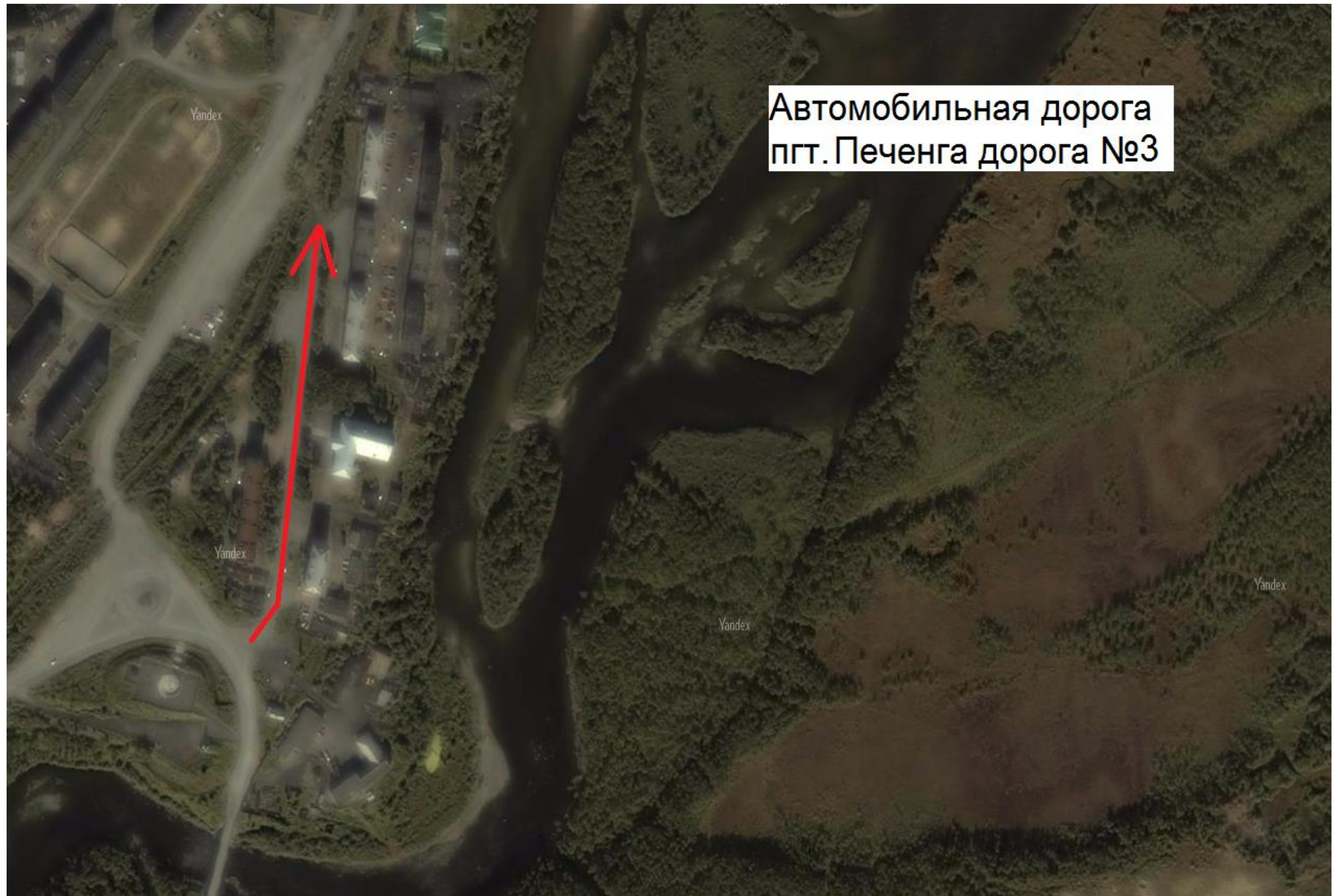
Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пгт. Печенга, дорога №2
Участок: 0,000 - 0,406 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					1		

Дорога №3

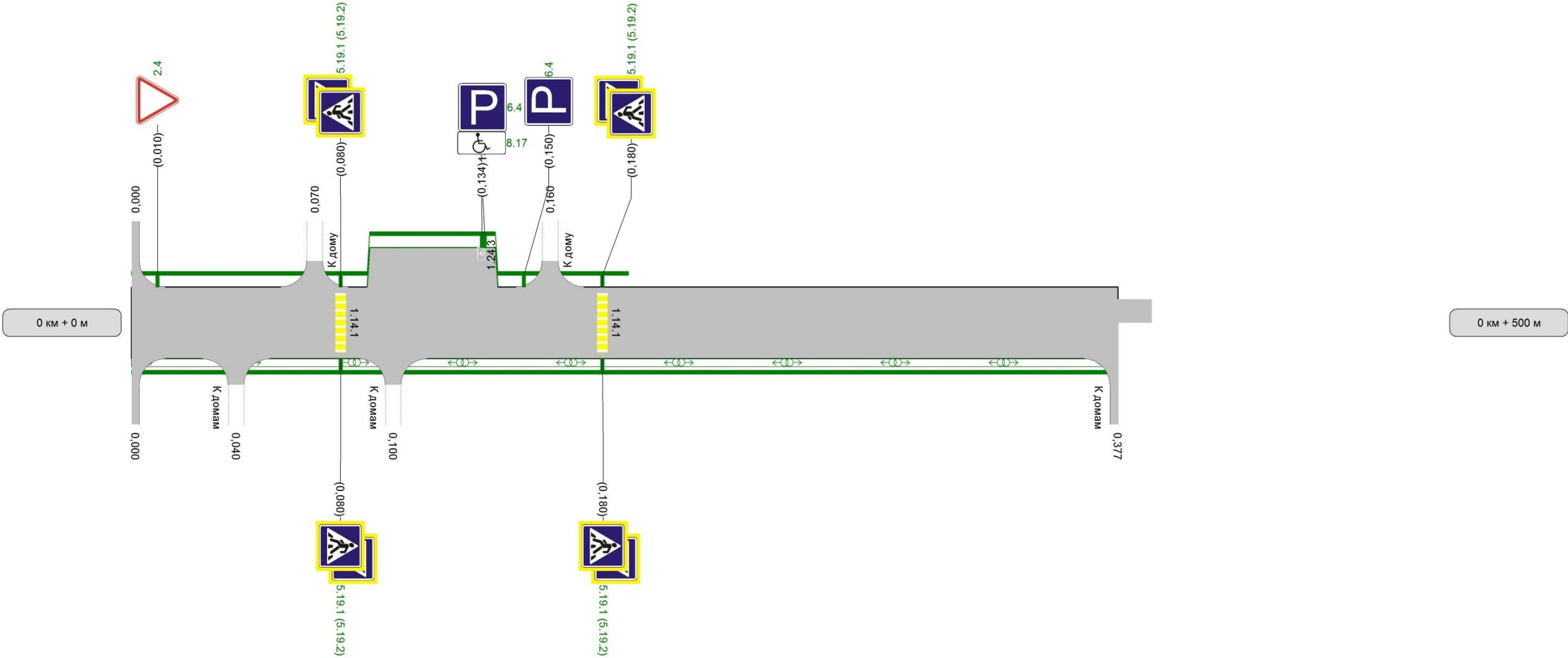
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Автомобильная дорога
пгт. Печенга дорога №3

Наименование автодороги (административный район)	пгт. Печенга, дорога №3	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 190	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	

Разметка на участке:
1.14.1 : 10 м
1.24.3 : 1 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 0,00м, мат. , 0 - 377	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: пгт. Печенга. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,377 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
2	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+080	требуется установить	1	справа	
3	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+080	требуется установить	1		слева
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1	справа	
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1		слева
6	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+080	требуется установить	1	справа	
7	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+080	требуется установить	1		слева
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1	справа	
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+180	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
10	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+135	требуется установить	1		слева
11	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+150	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
12	8.17	Инвалиды	1		0+134	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					12		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пгт. Печенга. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,377 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+377		10/10	377	0	377	Справа
Итого:				10/10	377	0	377	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: пгт. Печенга. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,377 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	0+000	0+190	Слева		190		190
2	0+000	0+377	Справа		377		377
Итого:					567		567

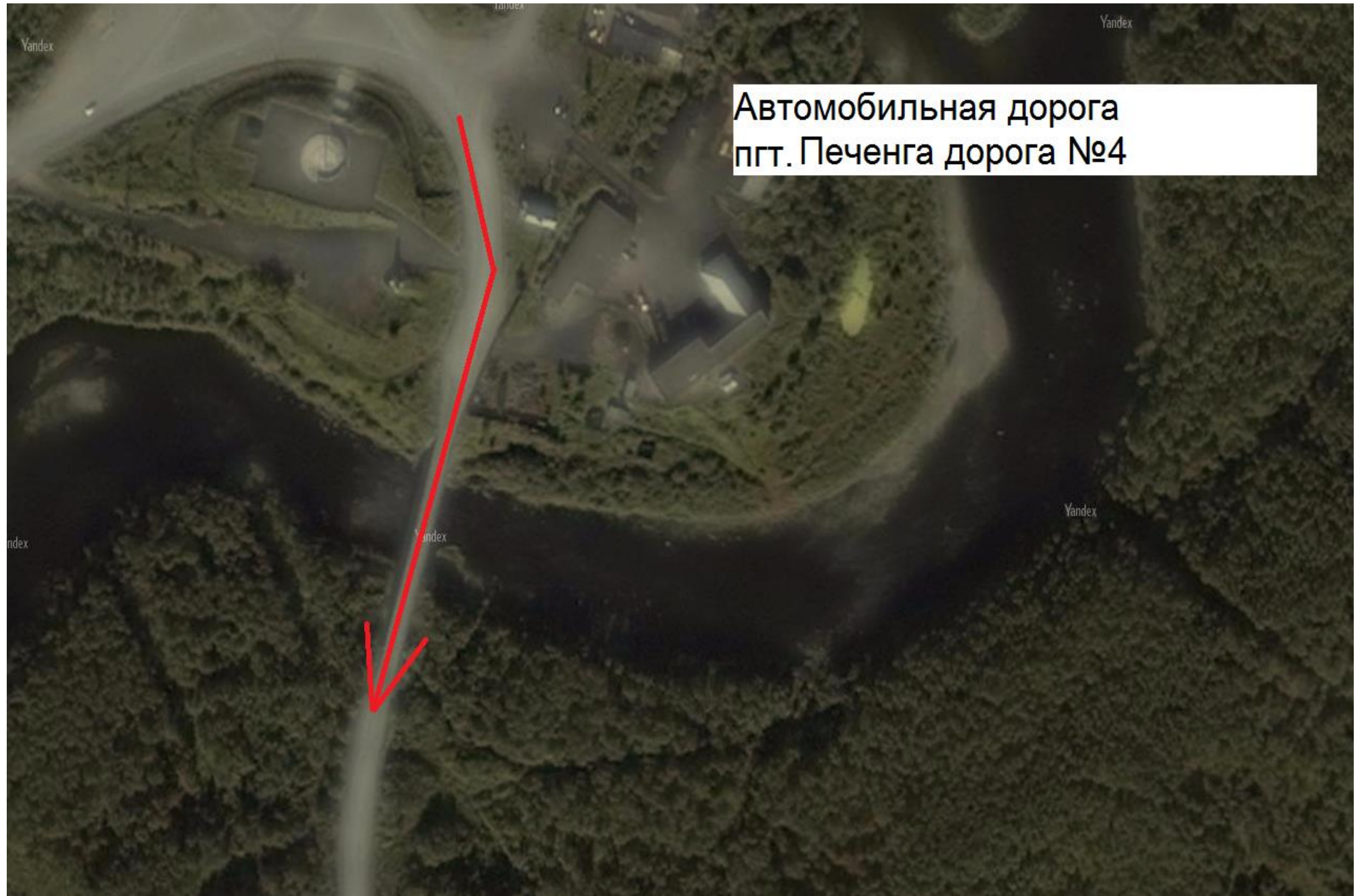
Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: пгт. Печенга. дорога №3
Участок: 0,000 - 0,377 км.

№ км	1.14.1(м)	1.24.3(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.400	1.000	
Ширина, м	4.00	1.00	
0 - 1	10,000	1,000	1,400
ИТОГО	10,000	1,000	1,400
ЛИН.КМ	0.010	0.000	
ПРИВЕД.КМ	0.004	0.000	
ПЛОЩАДЬ	0.400	1,000	1,400

Дорога №4

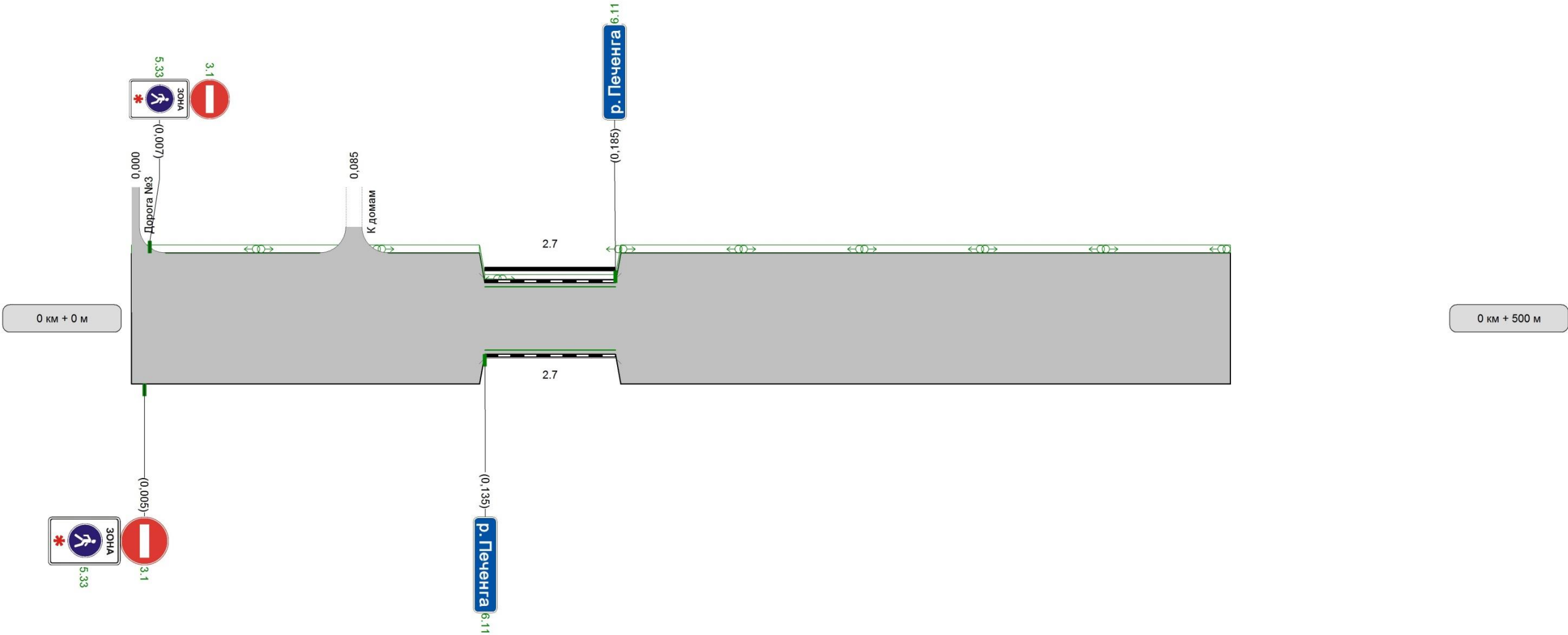
СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Автомобильная дорога
пгт. Печенга дорога №4

Наименование автодороги (административный район)	пгт. Печенга ,дорога №4		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		Д/м шир. 0.00м, мат. , 135 - 185	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		НД Д0 (У 1) 135 - 185	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		

Разметка на участке:



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД Д0 (У 1) 135 - 185	
	Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

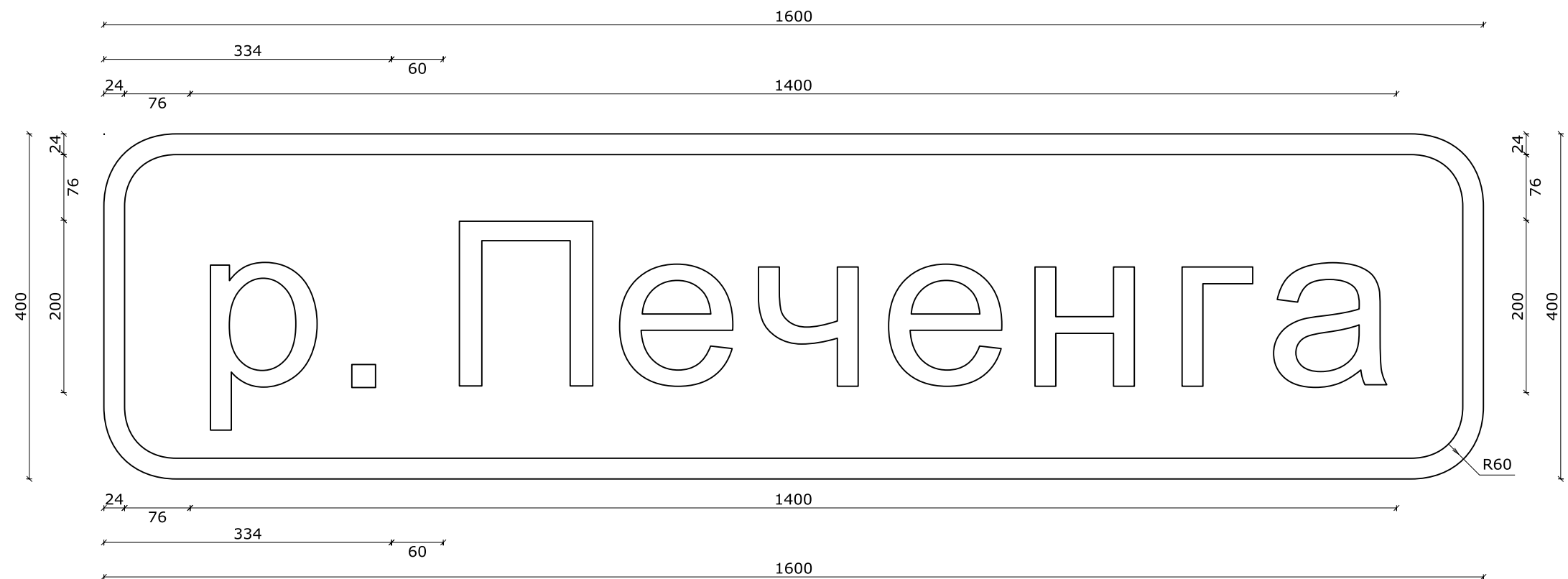
Дорога: пгт. Печенга ,дорога №4
Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		Запрещающие знаки							
1	3.1	Въезд запрещен	1		0+005	требуется установить	1	справа	
2	3.1	Въезд запрещен	1		0+007	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки особых предписаний							
3	5.33	Пешеходная зона			0+005	требуется установить	1	справа	
4	5.33	Пешеходная зона			0+007	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Информационные знаки							
5	6.11	Наименование объекта		0,64	0+135	требуется установить	1	справа	
6	6.11	Наименование объекта		0,64	0+185	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего:					6		

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: пгт. Печенга ,дорога №4
Участок: 0,000 - 0,420 км.

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	0+000	0+420		10/10	420	0	420	Слева
Итого:				10/10	420	0	420	



Номер знака: 6.11. "Наименование объекта"
Площадь: 0,64 кв. м

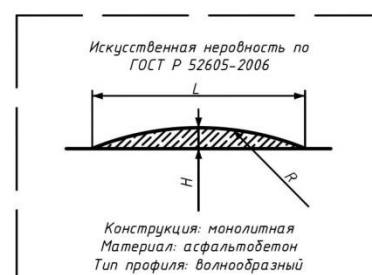
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



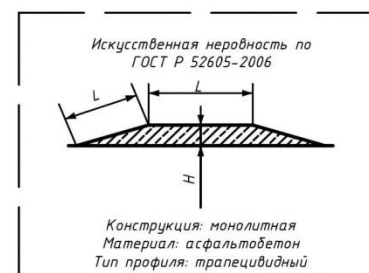
Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605–2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 1,0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

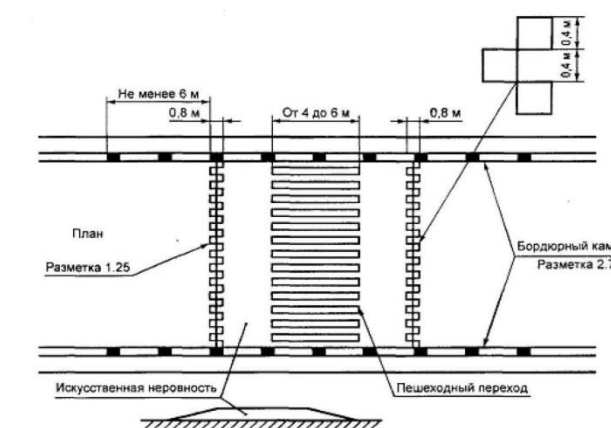
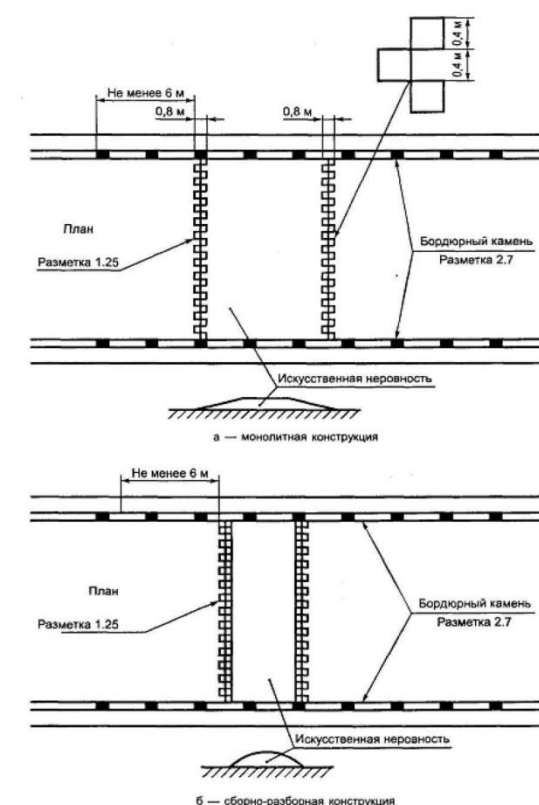
2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

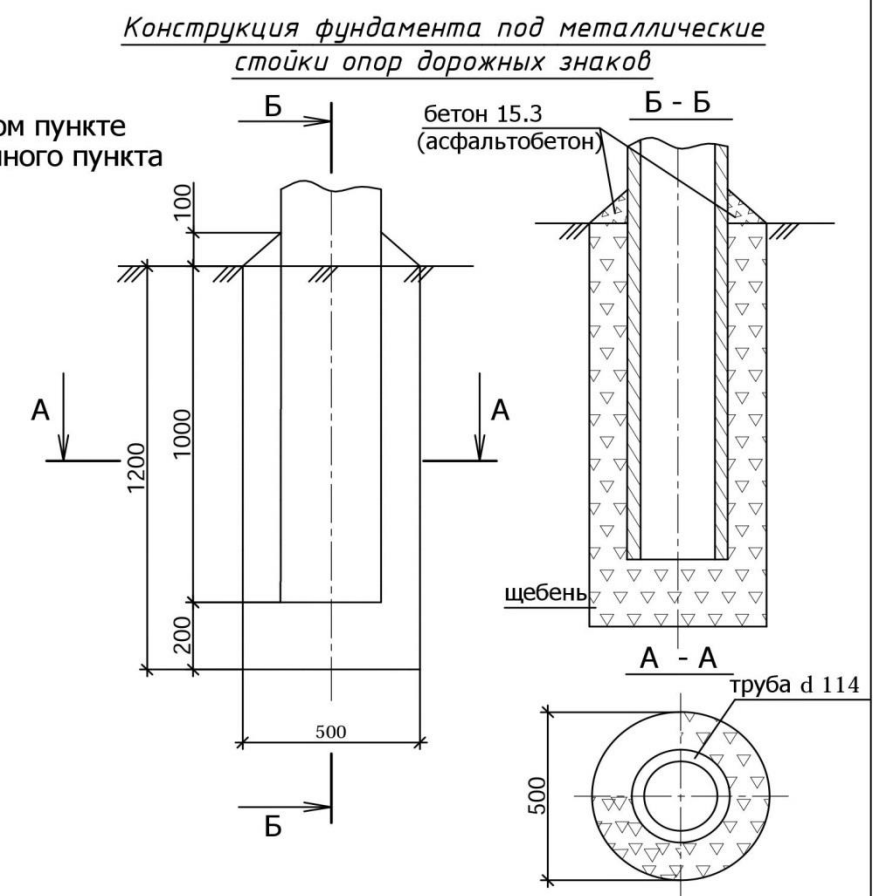
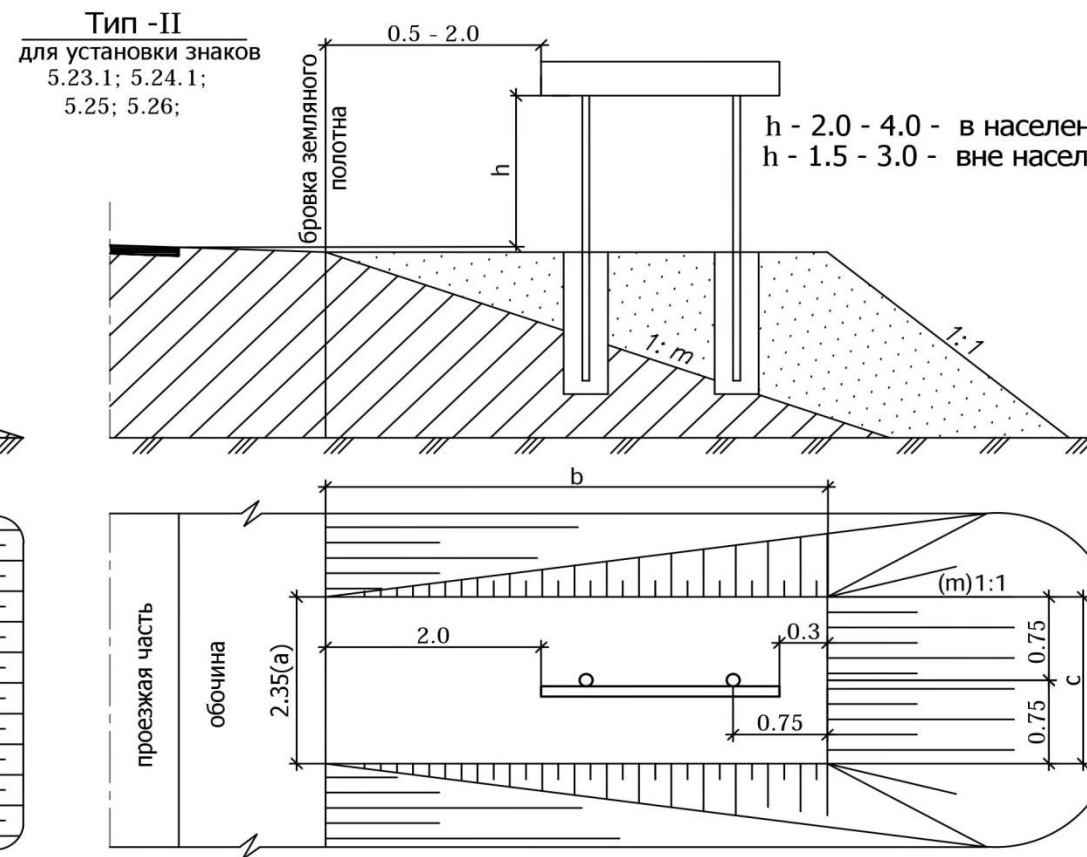
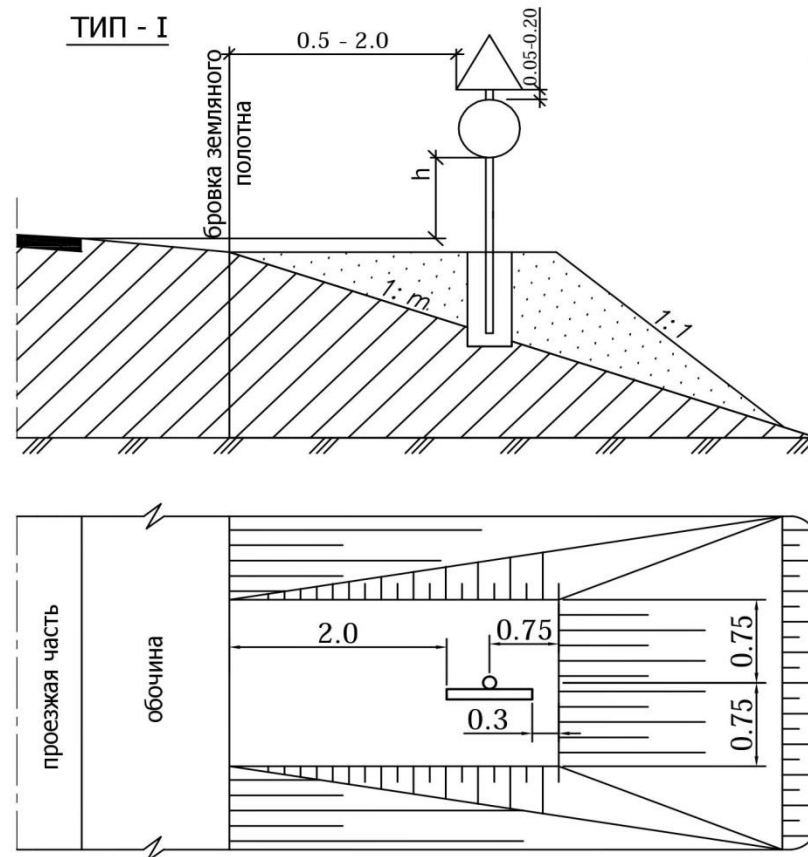
3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

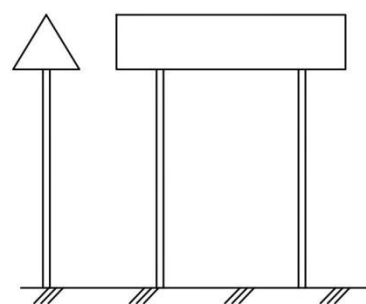
5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#).

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью насыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет.
В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов насыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

, где
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объем бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)}) + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
			1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м		2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥ 1.0м		3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥ 1.5м		3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м		3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м		3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м		3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

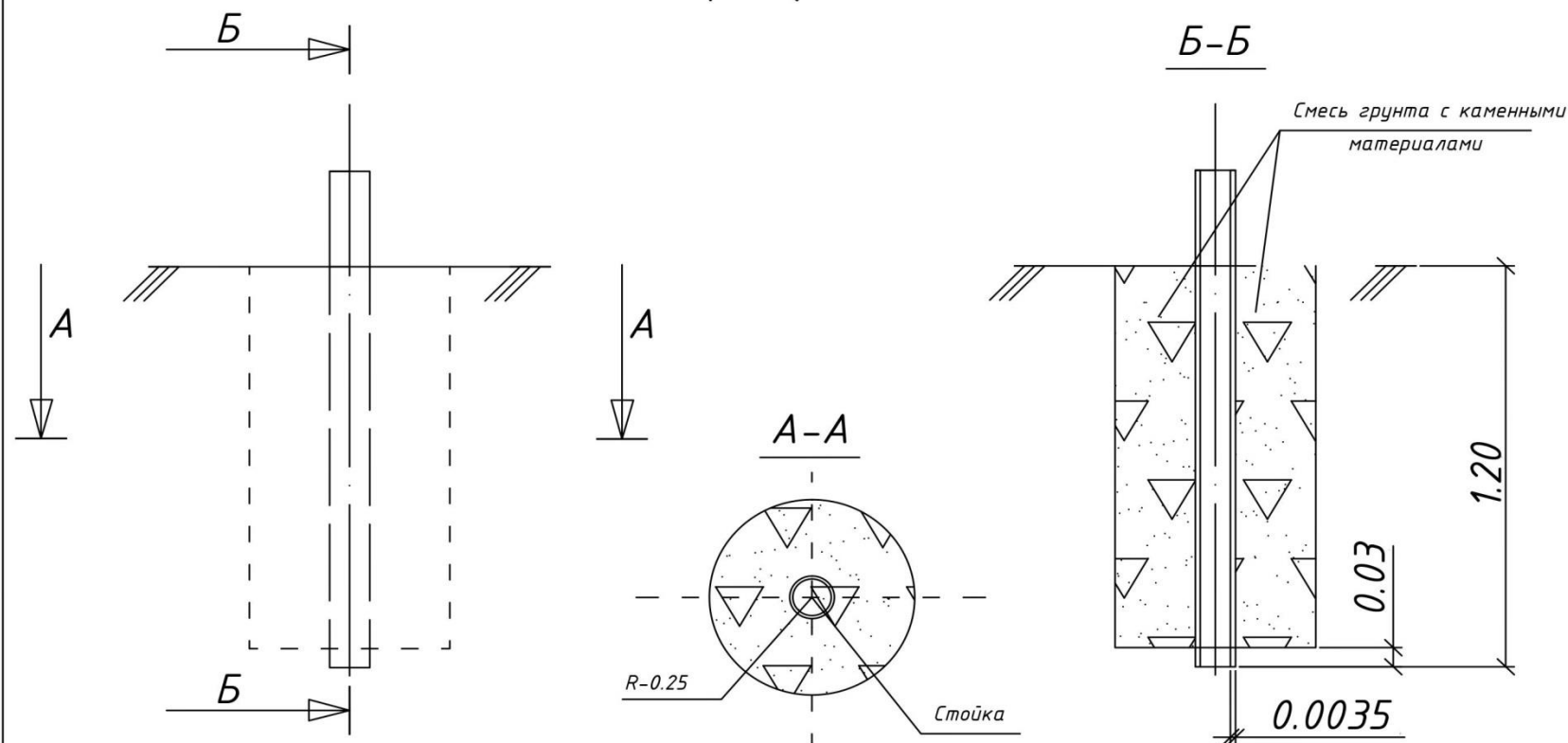
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

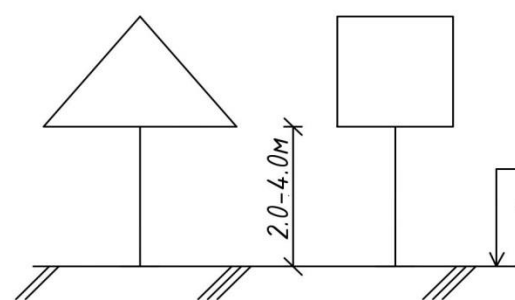
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

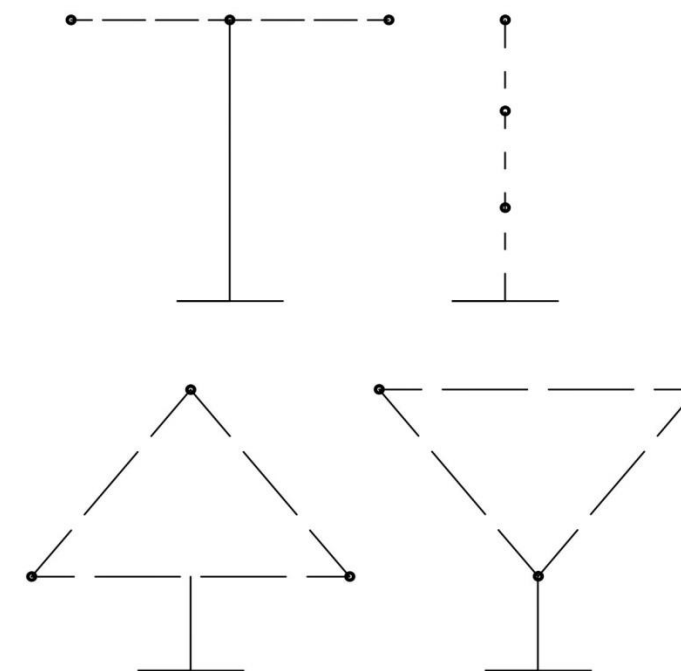


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

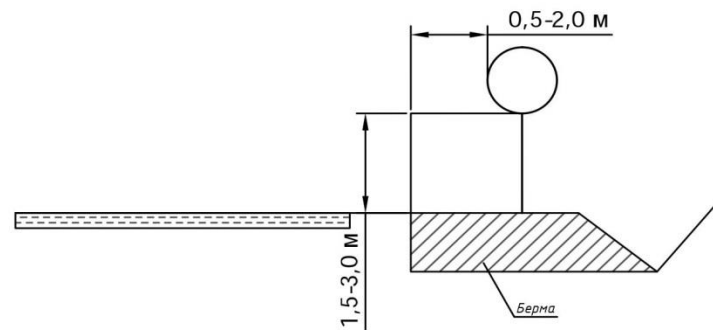
- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004

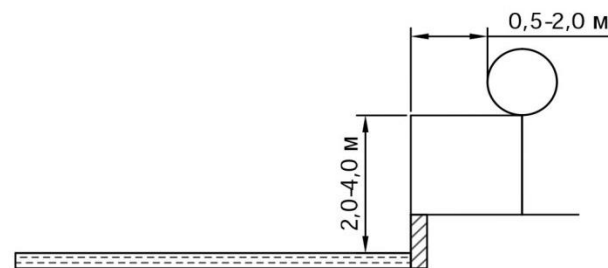
Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

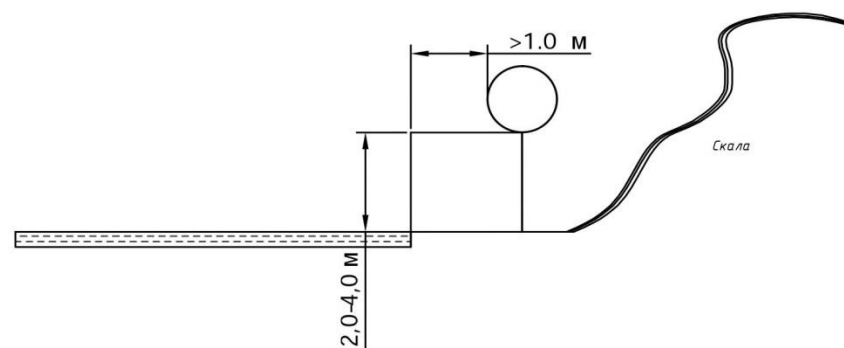
А – вне населенных пунктов



Б – в населенных пунктах



В – на обочине в стесненных условиях



Выписка

из ГОСТ Р 52289–2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств”

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах#M12291 901707600#S#M12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной дермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9–80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1”




Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из “Указания по применению дорожных знаков” МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⌂	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⌂	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
—x—x—x—x—x—x—	пешеходное ограждение
—□□/□□—□□—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
—□	транспортный светофор
—■	пешеходный светофор
○	дорожный светофор типа Т.7
—□—□—□—	бордюрный камень
—■—■—■—	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
—■—■—■—	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь